



भारत का गज़त The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY,

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 367]

मई दिल्ली, मंगलबार, जून 25, 1991/आषाढ़ 4, 1913

No. 367] NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 25, 1991/ASADHA 4, 1913

इस भाग में खेत्र पद्धति संस्था द्वारा बासी हुई विसंगति कि यह अमर संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल चूतल परिवहन भवानीय

(परिवहन पक्ष)

धारेश

मई दिल्ली, 25 जून, 1991

का. ना. 428 (प) :- केन्द्रीय सरकार की यह घट्ट है कि वह सीधे दी गई सारणी के स्तंभ (1) में विनियिष्ट प्रकार के यान को उक्त सारणी के स्तंभ 2 में विनियिष्ट क्षेत्र में यान के प्रधिकरण निरापद उदान वज्र की अवेदा और गुरुतर वज्र अवेदा शुरी के निरापद प्रधिकरण सूरी वज्र के लिए, जो भोटर यान प्रधिनियम, 1988 (1988 का 59) की बारा 58 को उपचारा (1) के प्रयोग जारी को यह प्रधिकरण सं. 416 (प) तारीख 8-6-1989 में विनियिष्ट है, अनुशा दी जा सकती है:-

प्रत. घट्ट, केन्द्रीय सरकार उक्त प्रधिनियम की घारा 58 की उपचारा (3) के परस्तुक द्वारा प्रदत्त शब्दियों का प्रयोग करते हुए एवं द्वारा नियम देती है कि उक्त सारणी के नीचे विनियिष्ट उपचारणों/शर्तों के प्रवीन रूप से हुए उक्त उपचारा (3) के उपचार उक्त पक्ष के यान के लिये इस धारेश की तारीख से एक वर्ष की प्रवधि के लिए लागू होंगे।

सारणी

1. यान की प्रकार :- (i) गूज नैक स्लिंग चेसिस ट्रू एक्सल इन लाइन मविंग टाइप स्ट्रिंग एफ्सन, को. छीनर सेमो ट्रैनर डिजाइन सं. दी ओ/1157/87

(ii) फ्लेटबैड ट्रैकिंग टाइप अनस्ट्रेंग ट्रैक्स एक्सल मिलिट्री डिस्ट्रीब्युश ट्रैक्स ट्रैनर डिजाइन सं. दी ओ/735/85

(iii) सेमी बैल बैल, प्रतस्ट्रेंग, राशर बीम उत्सर्जन, ट्रैक्स रोटर एफ्सन, 16-छीनर सेमो ट्रैनर डिजाइन सं. दी ओ/1211/88

2. वेसिस सं. तथा इंजिन सं.

ट्रैक्टर की वेसिस सं.	ट्रैलर की वेसिस सं.	ट्रैक्टर की इंजिन सं.
(i) लीलेंड (हिप्पो)	ए एल 6622950	54505
(ii) मैक	बी. 43×1255	एबी 2226
(iii) लीलेंड (हिप्पो)	ए एल 794110	37726
3. अनुशासित भार :		
(i) गूज नैक स्प्रिंग चसिस सेमी ट्रेलर		
किंग पिन लोड	-- 13000 कि. ग्रा.	
रीअर एक्सल लोड	-- 18000 कि. ग्रा.	
जी एल डब्ल्यू	-- 31000 कि. ग्रा.	
(ii) फ्लैट बैड टोइंग टाइप		
फ्लैट एक्सल लोड (टेंडर)	-- 44003 कि. ग्रा.	
रीअर एक्सल लोड (टेंडर)	-- 44997 कि. ग्रा.	
जी एल डब्ल्यू	-- 89000 कि. ग्रा.	
(iii) सेमी वैल बैड		
किंग पिन लोड	-- 17929.84 कि. ग्रा.	
रीअर एक्सल लोड	-- 44070.16 कि. ग्रा.	
जी एल डब्ल्यू	-- 62000.00 कि. ग्रा.	

4. ट्रैलरों के आयाम

गूज नैक सेमीट्रैलर	फ्लैट बैड टोइंग टाइप	सेमीवल बैड
लम्बाई	9.800 मी.	10.50 मी.
चौड़ाई	2.33 मी.	3.00 मी.
ऊंचाई	1.862 मी.	1.60 मी.

5. प्रचालन का क्षेत्र : महाराष्ट्र राज्य

6. मालिक : मैसर्स नवलखा ट्रांसपोर्ट, बम्बई।

उपर दी गई छूट निम्नलिखित उपातरणों/शर्तों के अधीन होगी :--

- (1) मार्ग या मोड़ पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे वृक्ष की शाखा और भदन का पूर्वत पता लगाने के लिए सावधानी बरतनी होगी,
- (2) केन्द्रीय सरकार उक्त यान/ट्रैलर के अभिवहन में या उसमें लदी वस्तुओं को हुए नुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगी,
- (3) उक्त यान के संचलन/बलाने के कारण, केन्द्रीय सरकार/राज्यीय राजमार्ग प्राधिकरण या इसके अधिकरण द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित की या सड़क के दौड़े को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुए नुकसान के लिए मैसर्स नवलखा ट्रांसपोर्ट कं. बम्बई उत्तरदायी होगा और उक्त मालिक राज्यीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी राशि के संदाय के लिए जिम्मेदार होगा,
- (4) उक्त यान सड़क/मार्ग पर सामान्य रूप से चलने वाले यातायात को बिना कोई बाधा या प्रतिबाधा पहुंचाए चलेगा,
- (5) महाराष्ट्र राज्य सरकार के लो. नि. वि. स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्धारित विभिन्न सड़कों पर भार प्रतिबंधों का पालन किया जाएगा और वाहनों को सार्वजनिक सड़क पर लाने से पहले ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (6) लदे हुए ट्रैलरों को इस राज्य में सड़कों के पुलों पर से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और लो. नि. वि. के नियमानुसार आवेदक को नदी नाले पार करने के लिये स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (7) उक्त यान/ट्रैलर के छोरों को स्पष्ट और उपयुक्त रूप से दण्डने के लिए उस पर आवश्यक चेतावनी सूचक जैसे दिन के समय में लाल झण्डे लगाए जाएंगे और रात के समय में लाल बत्ती का प्रयोग किया जाएगा,
- (8) आप्रेटर/चालक को स्थानीय निकायों या अन्य सरकारी विभागों से उनकी सड़कों पर उक्त यान/ट्रैलर को चलाने के लिए आवश्यक अनुमति प्राप्त करनी होगी,

- (9) राजमार्ग पुल, पुलिया या अन्य सड़क या सड़क के ढांचे के प्राथिकारी उक्त यान/ट्रैलर के संचलन को आपात काज परिस्थितियों और सड़क और सड़क के ढांचे के दशा के कारणों से रोकने के हकदार होंगे,
- (10) गति सीमा 16 कि. मी. प्रति घंटा होगी,
- (11) उक्त यान/ट्रैलर के लिए नीचे दी गई सारणी के स्तंभ 3, 4 और 5 में विनिर्दिष्ट वजन और विमाओं को बढ़ाया नहीं जाएगा,
- (12) उक्त यान/ट्रैलर राजमार्ग/सड़क के सम्बद्ध सहायक/क्षेत्रीय हंजीनियर को पर्याप्त/अप्रिम/पूर्व सूचना के पश्चात, चलाए जाएंगे,
- (13) रेल के समतल पारण या ऊर्फ़/निचले पुल को पार करने से पहले रेल प्रशासन से अलग से पूर्व अनुज्ञा अधिकारी करती होगी,
- (14) किसी सड़क ढांचा /पुल/पुलिया/काजवे पर चलते समय यह सुनिश्चित करना होगा कि उक्त उक्त यान/ट्रैलर धीरी गति से कोई प्रभाव ढांचे बर्गर चलेगा और उसे ब्रेक नहीं लगाए जाएंगे और यह उस समय चलेगा जब उस ढांचे पर अन्य कोई वाहन न हो।

[स. आर टी-- 11011/35/88--एम. बी. एल.]

जी. के. विल्स, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 25th June, 1991

S.O. 425(E).—WHEREAS the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe axle weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. S.O. 416(E), dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table:

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of Section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle for a period of one year from the date of this order subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table :—

TABLE

1. Type of vehicles :—

- (i) Goose neck sprung chassis two axle in line swinging type stub axle, four wheeler semi trailer design No. VJ/1157/87
- (ii) Flatbed towing type un sprung tandem axle Military disposal trailer design No. VJ/735/83
- (iii) Semi well bed, unsprung, Rocker beam suspension, tandem rear axle, 16-wheelers semi-trailer design No. VJ/1211/88.

2. Chassis No. & Engine No. :—

Chassis No. of tractor	Chassis No. of trailer	Engine No. of tractor	
1	2	3	4
(i) Leyland (Hippo)	AL 6622950	54505	AL-107
(ii) Mack	B34, x 1255.	AB-2226	END 673-120-34
(iii) Leyland (Hippo)	AL 794110	37726	AL 1-3298

1

2

3

4

3. Recommended Load :

(i) Goose neck sprung chassis semi trailer

Kingpin Load — 13000 Kg.

Rear axle load — 18000 Kg.

(ii) Flat bed towing type :

Front axle load (tandom) — 44003 Kg.

Rear axle Load (tandom) — 44997 Kg.

G.L.W. — 89000 Kg.

(iii) Semi Well bed :

Kingpin Load — 17929.84 Kg.

Rear Axle Load — 44070.16 Kg.

(Tandom)

G.L.W. — 62000.00 Kg.

4. Dimensions of Trailers :

	Goose Neck semi trailer	Flat bed towing type	Semi well bed
Length :	9.800 m	10.50 m	11.10 m
Width :	2.33 m	3.00 m	2.90 m
Height :	1.862 m	1.60 m	1.60 m

5. Locality of Operation : State of Maharashtra

6. Owned by : M/s Navalakha Transport, Bombay.

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions :—

- (1) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and at the curves. All necessary remedial and precautionary measures shall be taken by the operator/driver before plying the vehicle on the route;
- (2) The Central Government shall not be responsible for any damage in transit to the above vehicle/trailors or to the things loaded;
- (3) The M/s Navalakha Transport Co., Bombay, shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Government/National Highway Authority or its agency and to the road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority;
- (4) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;
- (5) Load restrictions on various roads, stipulated by the P.W.D. local authorities of State Government of Maharashtra, shall be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are brought on public road.

- (6) Loaded trailers will not be allowed to pass over the bridges on roads in this State and the applicant will have to make their own arrangements to cross rivers, nallas as directed by the P.W.D.
- (7) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used/displayed to indicate clearly and properly the extremities of the vehicle and trailers;
- (8) Necessary permission shall be obtained by the operator driver from the local bodies or other Govt. departments for plying/running the said vehicle/trailers on their roads;
- (9) The authorities of the National Highway bridges, culverts or of other roads or of roads structures shall be entitled to stop the movement of the said vehicle/trailers due to exigencies/ situations and for the reasons of road-condition and road-structures;
- (10) The speed-limit shall be 16 Km. per hour;
- (11) The weights and dimensions specified in columns No. 3, 4 and 5 in the Table given above shall not be increased in the said vehicle/trailers;
- (12) The said vehicle/trailers shall move only after sufficient advance/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the Highway/road.
- (13) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level-crossing or any over-bridge/under bridge of the railway;
- (14) While moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle/trailers move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structure.

[F. No. RT-11011/35/88-MVL]

G.K. PILLAI, Jt. Secy .

